

LA POLLUTION DE L'AIR DANS LA VALLEE DE L'ARVE

Deux millions de véhicules par an

Point d'accès au tunnel du Mont-Blanc, l'étroite vallée de l'Arve cumule les problèmes : une géographie qui favorise la concentration des polluants, une forte densité de population (plus de 700 habitants au kilomètre carré), de nombreuses industries (mécatronique, métallurgie notamment), une forte tradition de chauffage au bois dont les foyers ouverts sont de gros émetteurs de particules fines (60%).

A cela s'ajoute un trafic routier de l'ordre de 2 millions de véhicules par an, dont 600.000 camions en route vers le tunnel du Mont-Blanc ou en provenance de cette voie internationale. Le trafic routier représente 70% de la pollution par les oxydes d'azote et 20% des particules. Les industries génèrent, elles, 15% des particules fines et autant d'oxydes d'azote.

Les associations mettent aussi en avant la pollution engendrée par l'usine SGL Carbon de Passy qui s'est engagée à réduire ses émissions de poussières chargées de métaux lourds. L'incinérateur de Passy est aussi souvent accusé d'ajouter à la pollution de l'air.

Nicolas Hulot sans baguette magique

Lors de sa visite dans la vallée en octobre 2017, Nicolas Hulot avait annoncé d'entrée de jeu qu'il n'avait pas de « baguette magique » mais il avait fait quelques promesses qui restent à concrétiser. La plus attendue, sur le développement du ferroutage des camions, risque d'attendre encore longtemps.

Ce qui avait été annoncé alors :

- L'exploitation de l'autoroute ferroviaire des Alpes (AFA) devrait être concédée au secteur privé pour accroître le nombre de camions franchissant les Alpes par le train.
- Le trafic des poids lourds Euro 3 pourrait être interdit en 2019 par la France et l'Italie
- Les douanes devraient enquêter sur la fraude supposée à l'additif AdBlue ? Equipant les poids-lourds Euro 5 et 6, ce système de réduction catalytique (SCR) réduit sensiblement les émissions d'oxydes d'azote des camions mais ferait l'objet d'une vaste fraude.
- Prolongation du fonds de soutien à l'achat d'inserts et poêles à bois performants.

- Toutes les industries de la vallée seront désormais éligibles aux soutiens du fonds Air-Industrie.
- L'Agence nationale de l'habitat (Anah) disposerait d'un budget de 7 millions sur 5 ans pour cofinancer les opérations de rénovation des logements de la vallée.

La France est, en compagnie de huit autres pays de l'UE, menacée d'être renvoyée devant la justice européenne en raison de manquements dans la lutte contre la pollution atmosphérique. Paris est sous le coup de procédures d'infraction de la part de la Commission pour des dépassements dans les émissions de particules fines et du dioxyde d'azote.

2 mai 2018

Etudes et références

Améliorer la qualité de l'air

http://www2.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Ameliorer_la_qualite_de_l_air-agir_dans_tous_les_secteurs_BAT.pdf

Les effets sur la santé

<https://www.atmo-auvergnerhonealpes.fr/article/effets-sur-la-sante>

Les feuilles de route en Rhône-Alpes

https://www.atmo-auvergnerhonealpes.fr/sites/ra/files/atoms/files/cp_05_avril2018.pdf

Le bilan 2016 en Haute-Savoie

https://www.atmo-auvergnerhonealpes.fr/sites/ra/files/atoms/files/dp2017_bilanqa2016_5zoom74_htesavoie.pdf

Zoom sur la vallée de l'Arve

<https://www.atmo-auvergnerhonealpes.fr/article/les-territoires-en-debat-zoom-sur-la-vallee-de-larve>

Rapport du groupe de travail sur la lutte contre la pollution de l'air du Sénat, Nelly Tocqueville

<http://www.senat.fr/notice-rapport/2017/r17-412-notice.html>.

